



SAEM du Port Vauban

Communiqué de Presse

## Le Port Vauban finalise la rénovation de ses ouvrages de protection

**Le 2 décembre 2015 à 11h00 le Port Vauban organise une visite du chantier de rénovation de la digue du Port qui a débuté fin septembre 2015**

### Une réhabilitation amorcée en 2009

Depuis 1970, date de la construction du Port Vauban, la digue EST, digue de protection principale, subit un vieillissement, accentué par les coups de mer. Au milieu des années 2000, le Port a fait le constat de cette dégradation et de l'amointrissement de son rôle d'amortissement avec notamment un franchissement important lors de la tempête de décembre 2008.

Une première tranche de réhabilitation de la partie nord de la digue (la plus endommagée) a donc été réalisée entre 2009 et 2011.

La finalisation de l'opération de réhabilitation est amorcée début 2015 avec la réalisation de la partie sud de la digue qui est directement reliée au Bastion Saint Jaume lui-même construit sur un enrochement naturel.

### Un projet qui mobilise de nombreux acteurs

Au préalable, lors de la phase d'études, la **SAEM du Port Vauban, Maître d'ouvrage**, a instruit un dossier dit « loi sur l'eau » en lien avec la **DDTM** (Direction Départementale des Territoire et de la Mer) afin de s'assurer que toutes les conditions de réalisation du projet étaient en conformité avec les exigences environnementales. En pratique, l'objectif est d'évaluer l'impact environnemental et de préserver les herbiers de Posidonie situés à proximité.

La SAEM du Port Vauban s'est ensuite appuyée sur l'expertise de l'entreprise **ACRI-IN**, chargée de la Maîtrise d'œuvre et en particulier de la consultation des entreprises et du suivi des travaux.

L'entreprise **TP-SPADA** basée à Cagnes sur Mer a été retenue parmi trois entreprises pour réaliser les travaux, lesquels font également l'objet d'un suivi par le bureau de Contrôle **APAVE** en lien avec la Maîtrise d'œuvre.

### Un projet technique et un investissement d'envergure

L'ensemble de la réhabilitation de la digue représente un budget de 2,6 millions d'euros dont 1,4 millions d'euros pour la partie Sud en cours de réalisation.

La partie Sud représente un linéaire de 350 mètres linéaire et c'est près de 26 000 tonnes d'enrochement qui vont être apportés pour redonner à la digue son profil original.

Ce profil va être reconstruit grâce à l'association de moyens lourds et d'un système de haute technologie. En effet la digue est reconstruite avec une pelle mécanique de 90 tonnes dotée d'un bras de 20 mètres (soit l'un des plus gros engins d'excavation pour des travaux publics). A cet engin hors norme est couplé un système GPS de positionnement de son godet permettant de recréer très précisément la forme du profil souhaité.



**SAEM du Port Vauban**

**Communiqué de Presse**

### **Un calendrier contraint**

Le calendrier du projet est contraint car il doit être s'intégré dans la période de basse saison soit entre octobre et mars. Les grandes étapes du projet sont :

- Janvier à mai 2015 : Etude et préparation pour la consultation des entreprises
- Mai à septembre 2015 : Consultation et choix de l'entreprise en charge des travaux.
- Septembre / octobre 2015 Pré : préparation du chantier et ouverture du mur abri
- Novembre à Février 2016 : réalisation des travaux

--

**Rendez-vous presse** : le mercredi 2 décembre 2015 à 11h00 sur la digue

### **Contact presse :**

#### **Arnaud des Cloizeaux**

Directeur de la SAEM du Port Vauban

Capitainerie du Port – 06600 ANTIBES

Port. : (33) 6 03 21 02 14 - Tel : 04 92 91 60 00 – Fax : 04 93 34 74 04

[Arnaud.des-cloizeaux@portvauban.net](mailto:Arnaud.des-cloizeaux@portvauban.net)